



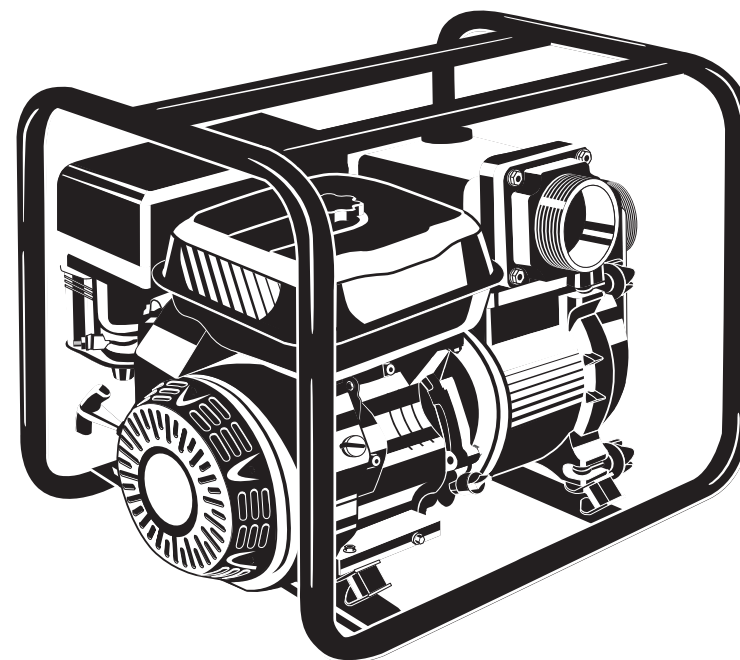
Информация о модели
на официальном сайте ЗУБР:



МПГ-1300



МПГ-1800



ЗАО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи-2, а/я 36

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.

Мотопомпа бензиновая

МПГ-1300

МПГ-1800

www.zubr.ru



251291
Версия: 161225

Руководство по эксплуатации. Паспорт

Русский язык

Уважаемый покупатель!

При покупке изделия:

- требуйте проверки его исправности путём пробного включения, если это возможно, а также комплектности согласно комплекту поставки, приведенному в соответствующем разделе;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом и содержит серийный номер изделия, дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго выполняйте содержащиеся в нем требования. Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций. Храните данное руководство в течение всего срока службы Вашего изделия.

Помните! Изделие является источником повышенной травматической опасности.

▲ ВНИМАНИЕ

ПРОДОЛЖАЙТЕ ЧТЕНИЕ РУКОВОДСТВА И НЕ НАЧИНАЙТЕ РАБОТУ С ИЗДЕЛИЕМ, ПОКА ВЫ НЕ ОЗНАКОМИЛИСЬ С НАСТОЯЩИМИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ

Во избежание травм и повреждений перед началом работы внимательно осмотрите мотопомпу, убедитесь в наличии и надежности крепления крышки ременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла.

Двигатель поставляется без масла. Перед первым запуском налейте в картер масло согласно инструкции.

▲ ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не заливайте в изделие бензомасляную смесь для двухтактных двигателей.

Использование иного топлива, кроме АИ-92, не допускается.

Регулярно обслуживайте двигатель.

Нарушение этих рекомендаций ведет к перегреву и поломке двигателя и не покрывается гарантией.

Изделие предназначено для перекачки ТОЛЬКО ПРЕСНОЙ ВОДЫ. Не используйте его для перекачки иных жидкостей.

Не содержит драгоценных металлов.

Меры безопасности

Перед началом эксплуатации изделия необходимо изучить руководство по эксплуатации. Невыполнение этого требования повышает степень риска получения травм как для Вас, так и для других лиц



Всегда используйте средства индивидуальной защиты (маску, наушники, респиратор)



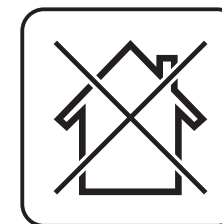
Отдельные части изделия во время работы нагреваются, и прикосновение к ним может вызвать ожог



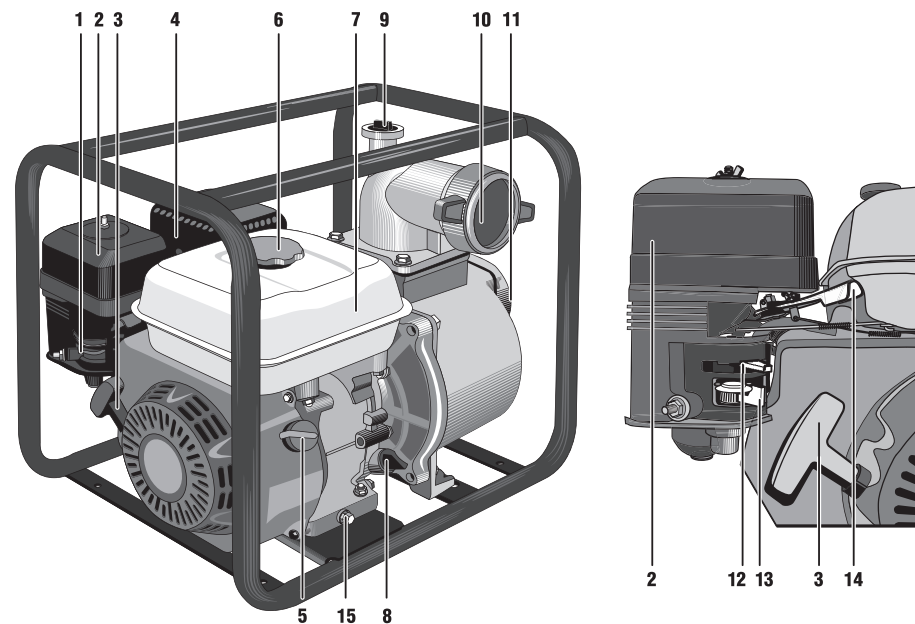
Во избежание возгораний, травм и повреждения имущества строго соблюдайте правила обращения с огнеопасными материалами



Выхлопные газы двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях и в положении, когда выхлопные газы могут попасть в органы дыхания людей и животных



Изделие предназначено ТОЛЬКО для эксплуатации вне помещений или в помещениях, оборудованных системой вентиляции



Устройство

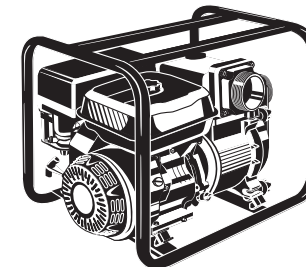
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Органы управления | 9. Крышка заливной горловины |
| 2. Фильтр воздушный | 10. Патрубок нагнетающий |
| 3. Ручка стартера | 11. Патрубок всасывающий (сзади) |
| 4. Свеча зажигания с проводом (сзади) | 12. Рычаг воздушной заслонки |
| 5. Выключатель зажигания | 13. Топливный кран |
| 6. Крышка топливного бака | 14. Рычаг дроссельной заслонки |
| 7. Топливный бак | 15. Пробка слива масла |
| 8. Пробка-щуп маслоприемника | |

Комплектация

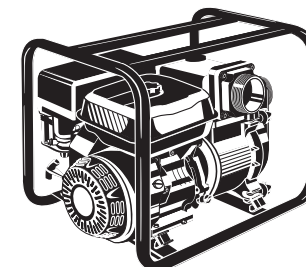
				
Фланец и штуцер	Фильтр	Крепежный набор	Ключ свечной	Хомут

Модельный ряд

МПГ-1300



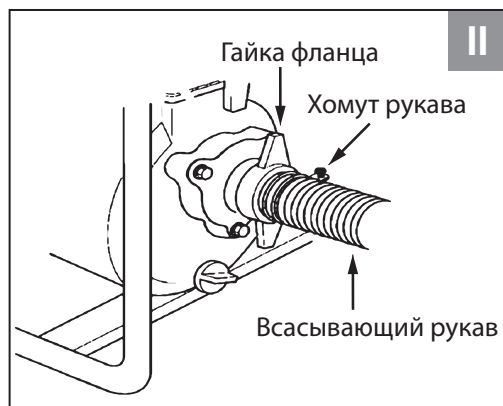
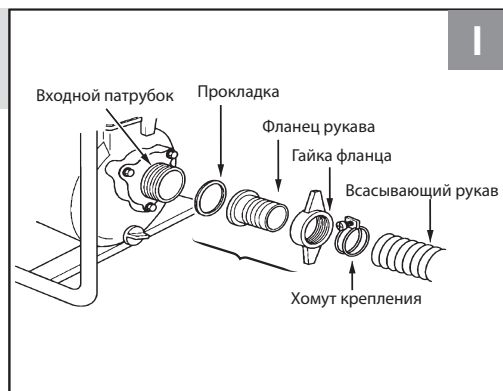
МПГ-1800



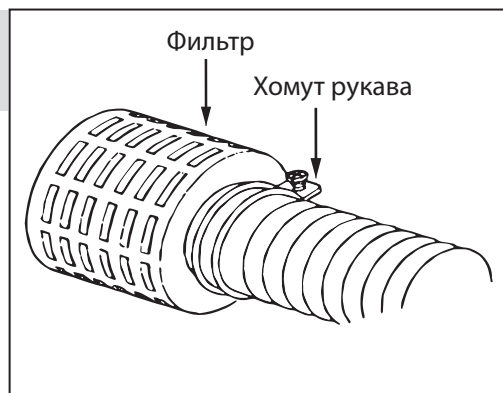
Инструкции по применению

Сборка

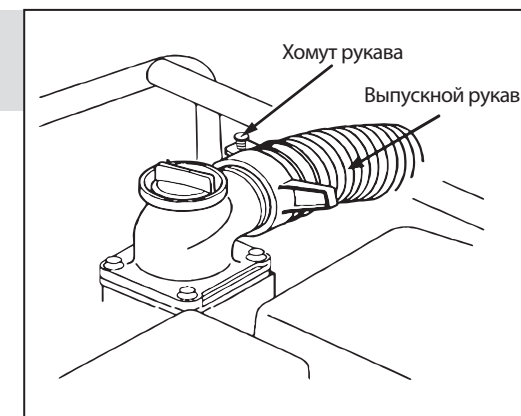
1. Присоединение рукава к всасывающему патрубку



2. Присоединение фильтра к всасывающему рукаву



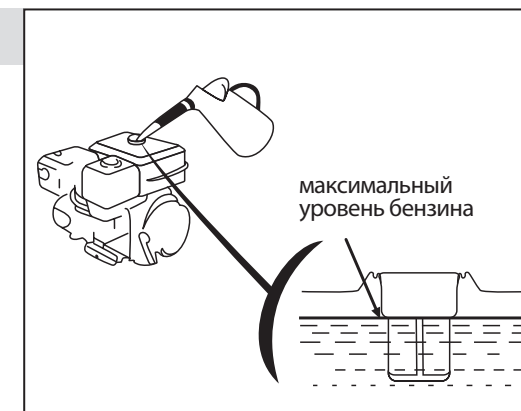
3. Присоединение рукава к выпускному патрубку



Подготовка к работе

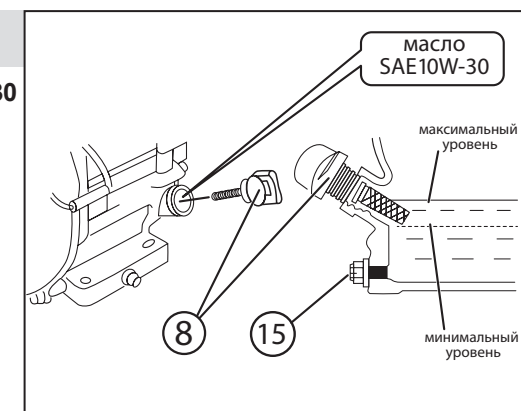
4. Заправка изделия топливом

Рекомендуемый тип – АИ92

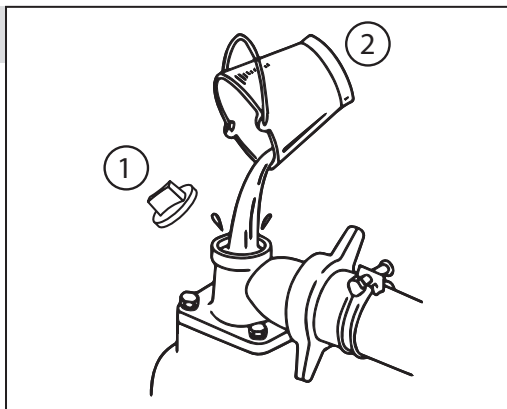


5. Заправка изделия маслом

Рекомендуемый тип – SAE 10W-30
(класс API не ниже SH)



6. Заправка изделия водой



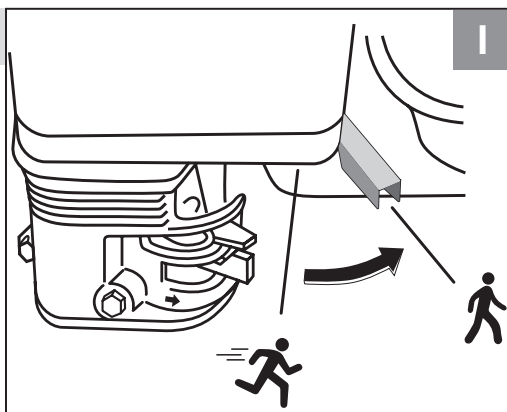
Порядок работы

7. Запуск двигателя

Дроссельная заслонка



Установить в положение холостого хода

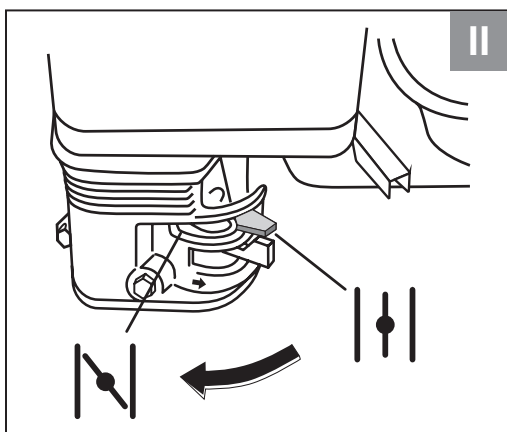


Воздушная заслонка

(Только для холодного двигателя)



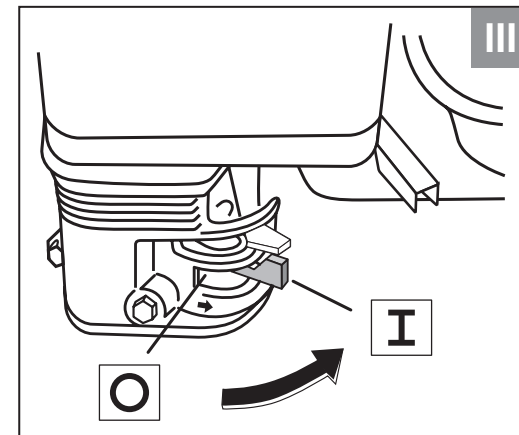
Закрывать



Топливный кран



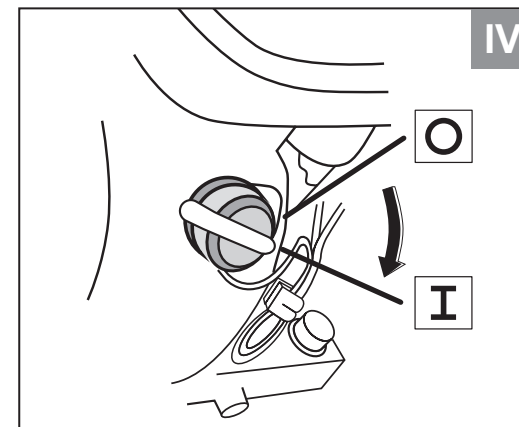
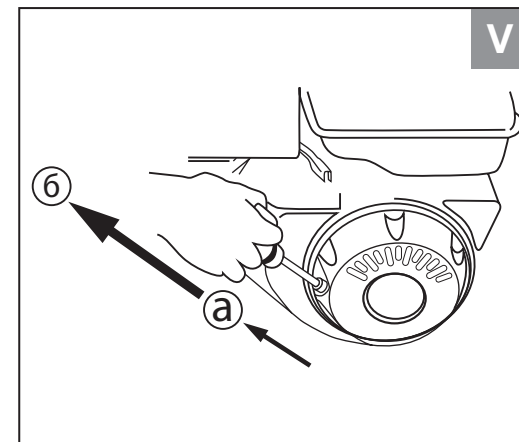
Открыть



Зажигание



Включить

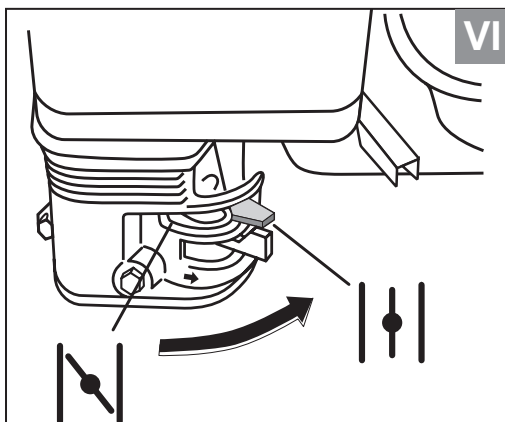
Стартер
x 5–7

Воздушная заслонка

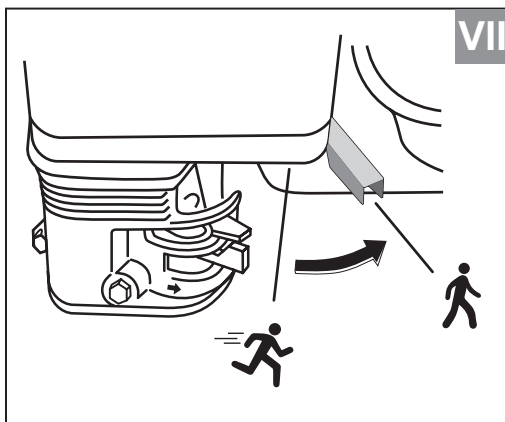
(Только для холодного двигателя)



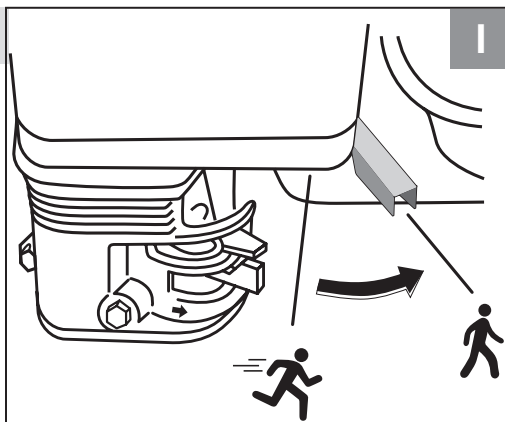
Открыть

**Дроссельная заслонка**

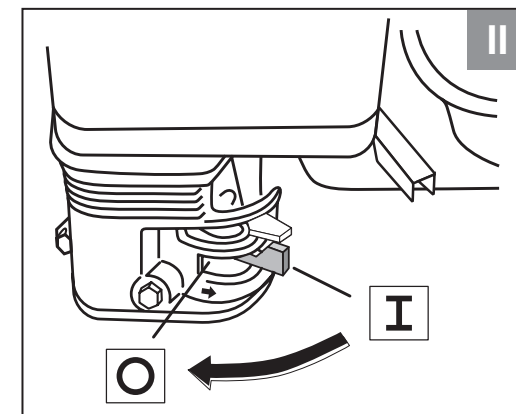
Установить в рабочий режим

**8. Остановка двигателя****Дроссельная заслонка**

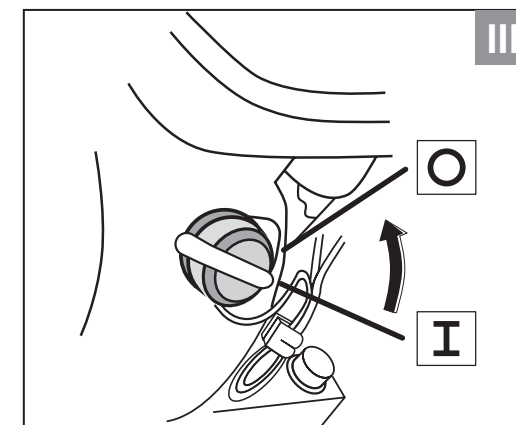
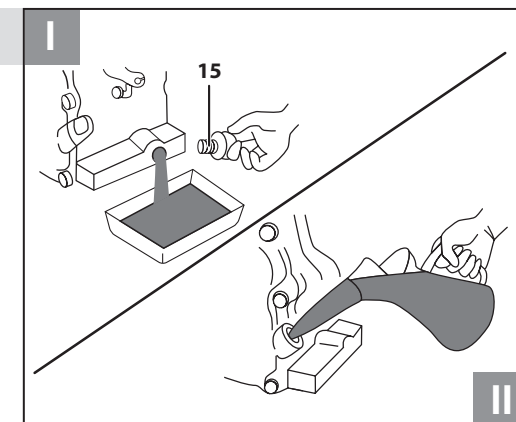
Установить в положение холостого хода

**Топливный кран**

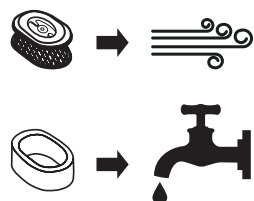
Заккрыть

**Зажигание**

Выключить

**Техническое обслуживание****9. Замена масла**

10. Очистка воздушного фильтра

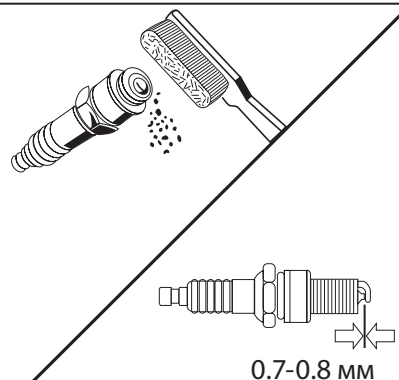


бумажный
элемент

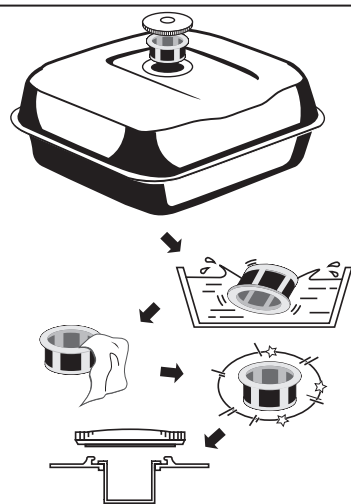
поролоновый
элемент



11. Очистка и проверка свечи зажигания



12. Обслуживание фильтра грубой очистки



Технические характеристики

Артикул	МПГ-1300	МПГ-1800
Тип двигателя	бензиновый, 4-х тактный, воздушное охлаждение	
Объем двигателя, см ³	212	389
Номинальная мощность двигателя:		
кВт	5.15	9.6
л.с	7	13
Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	3600	3600
Номинальная производительность, л/мин	1300	1800
Макс. глубина всасывания, м	8	8
Макс. напор, м	27	30
Диаметр выходного патрубка:		
мм	80	100
дюйм	3	4
Макс. диаметр пропускаемых частиц, мм	30	30
Тип изделия	технически сложное	
Емкость топливного бака, л	3.6	6
Объем заправки масла, л	0.6	1.1
Способ запуска	ручной	ручной
Время работы на одной заправке, ч	3	2.5
Норма расхода топлива, л/маш.-час	2.3	2.3
Защита при низком уровне масла	есть	есть
Уровень звуковой мощности (к=3), дБ	98	98
Уровень звукового давления (к=3), дБ	65	65
Масса изделия / в упаковке, кг	34 / 36	48 / 50
Габаритные размеры, мм	545 x 435 x 440	610 x 455 x 550
Назначенный срок службы, лет	5	5
Назначенный срок хранения, лет	7	7

* - Указанная номинальная мощность двигателя – это средняя мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на изделии и комплекте принадлежностей отсутствуют повреждения, которые могли возникнуть при транспортировании.

Комплект поставки	МПГ-1300	МПГ-1800
Помпа бензиновая	1 шт.	1 шт.
Прокладка резиновая	2 шт.	2 шт.
Штуцер	2 шт.	2 шт.
Фланец	2 шт.	2 шт.
Хомут	2 шт.	2 шт.
Фильтр	1 шт.	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.	1 шт.
Инструкция по безопасности	1 экз.	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.	1 экз.

Назначение и область применения

Помпа бензиновая **ЗУБР** предназначена для откачки (перекачки) пресной воды из водоемов, подвалов, котлованов, емкостей и т. п. Также может использоваться в качестве нагнетающего агрегата для подачи воды при организации полива, заправки емкостей и т. п.

Не используйте помпу для перекачки иных жидкостей, кроме пресной воды.

Изделие предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО вне помещений или в помещениях, оборудованных системой вентиляции.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации, в том числе Приложение «Общие правила техники безопасности» и раздел «Инструкции по безопасности». Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций.

Предназначено для непродолжительных работ при нагрузках средней интенсивности в районах с умеренным климатом с характерной температурой от +3 до +40 °С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза:

- ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Настоящее руководство содержит самые полные сведения и требования, необходимые и достаточные для надежной, эффективной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с продолжением работы по усовершенствованию изделия, производитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не влияющие на эффективность и безопасную работу изделия. Актуальное руководство по эксплуатации смотрите на сайте www.zubr.ru.

К эксплуатации изделия допускаются только лица, достигшие совершеннолетия; имеющие навыки и/или представление о принципах работы и оперирования изделием, а также изучившие эксплуатационную документацию;

находящиеся в трезвом состоянии, не под действием лекарств, вызывающих сонливость и/или снижение концентрации внимания; не имеющие заболеваний, вызывающих подобные состояния, а также иных противопоказаний для работы с машинами.

Все ремонтные работы должны проводиться только квалифицированными специалистами сервисных центров, с использованием оригинальных запасных частей ЗУБР.

Инструкции по применению

Устройство

Бензиновая мотопомпа представляет собой изделие для перекачивания воды, приводимое в действие бензиновым двигателем. Состоит из рамы, на которую смонтирован двигатель, топливный бак, насос, системы питания и управления двигателем.

Двигатель внутреннего сгорания (далее – ДВС) – одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки. Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на вал насоса. Вращение крыльчатки насоса приводит в движение воду в насосе. Возникшая центробежная сила выталкивает воду наружу в напорный рукав, в результате чего во всасывающем рукаве создается разрежение, под действием которого в насос поднимается вода.

Система зажигания ДВС электронная, что увеличивает стабильность и надежность искрообразования, по сравнению с механическими системами.

Сборка

▲ ВНИМАНИЕ

При любых операциях с изделием (сборка/разборка, снятие/установка/проверка надёжности крепления элементов и рукавов, заправка топливом и маслом) убедитесь, что двигатель остановлен и зажигание выключено.

Присоединение рукава к патрубкам (Рис.1, 3)

- Снимите фланцы с патрубков 10 и 11.
- Подключите к патрубкам рукава:

а) при имеющемся на рукаве резьбовом фланце просто наверните фланец рукава на штуцер патрубка;

б) при простом рукаве установите на патрубок прилагаемый штуцер, закрепите его фланцем, наденьте рукав на штуцер и закрепите соединение прилагаемым хомутом;

ПРИМЕЧАНИЕ! При любом способе крепления рукава устанавливайте под фланцевые соединения прилагаемые резиновые прокладки.

Присоединение фильтра к всасывающему рукаву (Рис. 2)

- Установите на всасывающий рукав прилагаемый фильтр, закрепив его прилагаемым хомутом.

Подготовка к работе

Заправка изделия топливом (Рис. 4)

- Приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92). Рекомендуемый тип – АИ-92.

ПРИМЕЧАНИЕ! Бензин не подлежит долгосрочному (свыше 1 месяца) хранению. При заправке топливного бака учитывайте объем предстоящей работы. При работе используйте только свежий бензин, т. к. его длительное хранение снижает рабочие свойства и может привести к поломке изделия. Данная неисправность условия гарантии не поддерживается.

- Очистите крышку бака и площадку вокруг нее.

- Снимите крышку 6 топливного бака, ПЛАВНО открывая ее.

- Заправьте топливный бак приготовленным объемом бензина, избегая его пролития.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не заправляйте бак до краев заливной горловины – оставьте свободный объем на тепловое расширение топлива.

▲ ВНИМАНИЕ

Пары бензина огнеопасны и токсичны. Во время заправки строго соблюдайте правила безопасности:

- Заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании.
- Не курите во время заправки.
- Удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки.

- Не производите заправку в помещениях и/или в местах с недостаточной вентиляцией.

После заправки плотно закрутите крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

▲ ВНИМАНИЕ

Горюче-смазочные материалы (далее – ГСМ) являются агрессивными веществами для большинства видов пластика. Не используйте пластиковые и иные неподходящие емкости для хранения и переливания ГСМ.

Заправка изделия маслом (Рис. 5)

ПРИМЕЧАНИЕ! Изделие оснащено системой автоматического выключения при критически низком уровне масла или при полном его отсутствии.

▲ ВНИМАНИЕ

Несмотря на наличие данной системы, будьте внимательны: НЕ ПЫТАЙТЕСЬ заводить двигатель, не заправив изделие маслом – это может привести к повышенному нагреву и износу кривошипно-шатунного механизма, его заклиниванию или иному серьезному повреждению.

- Проверьте наличие масла в картере двигателя, сняв пробку-щуп 8 горловины заправки масла. При наличии следов масла на щупе, проверьте уровень масла в картере: протрите щуп чистой сухой ветошью, установите пробку-щуп на место, не закручивая, и выньте. Если уровень масла достаточен (между минимальной и максимальной метками щупа), доливать масло не следует.

- При первом после покупки запуске и после длительного хранения: Изделие поставляется без масла. Если Вы обнаружили следы масла на щупе, не доливайте его, но замените залитое в двигателе масло в соответствии с Периодическим обслуживанием.

- При последующих запусках: Если уровень масла недостаточен, долейте масло, соответствующее по марке уже залитому.

ПРИМЕЧАНИЕ! Во избежание повреждения двигателя никогда не смешивайте различные марки масла.

- Приготовьте масло для четырехтактных моторов класса не ниже SH по классификации API в зависимости от температуры эксплуатации согласно таблице «Применяемость моторных масел.» Рекомендуемый тип для работ в районах с умеренным климатом – SAE 10W-30. Рекомендуемое масло – ЗУБР 70610-01.

-40	-30	-20	-10	0 °C	+10	+20	+30	+40
						SAE 30 арт. 70613-1		
						SAE 5W-30 арт. 70612-1		
						SAE 10W-30 арт. 70610-1		
						SAE 10W-40 арт. 70611-1		

Таблица. Применяемость моторных масел

- Отверните крышку 8 горловины картера.
- Залейте объем масла, приблизительно соответствующий указанному в технических данных. Установите крышку 8 обратно, не закручивая, и выньте, чтобы убедиться в достаточном уровне масла. Нормальным является уровень между минимальной и максимальной метками щупа. При необходимости, долейте.
- Установите и плотно закрутите крышку 8 горловины картера.

▲ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация изделия с уровнем масла выше отметки максимума, с применением долго хранившегося бензина или бензина и масла не соответствующих типов может привести к выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

Подготовка к работе:

- для уменьшения вибрации и обеспечения правильной работы топливной и масляной систем, установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
- для исключения возможного смещения в результате вибрации, установите изделие на противоскользящее покрытие (например, резиновый коврик);
- перед каждым запуском проверьте уровень масла (см. выше). При необходимости, долейте;
- удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 3 метров;
- проложите всасывающий и нагнетающий рукава к соответствующим емкостям (резервуарам, водоемам) и опустите (погрузите) их. Расположите рукава так, чтобы они не могли быть повреждены (перегнуты, пережаты, порезаны, перетерты и т. п.) при перемещениях людей и предметов и иных работах в месте установки изделия (кошении, копании, пилении, рубке, строительстве и т. д.);

▲ ВНИМАНИЕ

Насос включается одновременно с запуском двигателя. При отсутствии воды на входе, насос будет работать «всухую», что НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Заправка изделия водой (Рис. 6)

- заправьте залившую горловину водой: откройте крышку 9, залейте ЧИСТУЮ воду до верха горловины и установите обратно крышку.


ПРИМЕЧАНИЕ! Для обеспечения работоспособности насоса и бесперебойности его работы, ВСЕГДА заправляйте изделие водой перед началом работы.

Порядок работы

Запуск холодного двигателя (Рис. 7)

- Запускайте двигатель только тогда, когда Вы полностью готовы к работе.
- Перед запуском осмотрите корпус двигателя, карбюратор и глушитель, топливопроводы, а также электрические провода и места их соединений на возможные повреждения (сколы, трещины, порезы, повреждения изоляции, нарушение контакта) и подтеки ГСМ, подвижные части изделия на их функционирование (прокрутка стартера с выключенным зажиганием).
- Переместитесь от места заправки на расстояние не менее 3 метров.
- Переведите рычаг 17 управления дроссельной заслонкой в положение минимальной подачи.
- Переведите рычаг 2 управления воздушной заслонкой в положение «закрыто»
- Включите подачу топлива, переведя кран 3 в положение «открыто».
- Включите зажигание, переведя выключатель 10 в положение «Вкл».
- Потяните рукоятку стартера до выбора зора (а), а затем резко дерните ее (б). Не отпускайте рукоятку при вытянутом тросе – плавно верните ее обратно. Если двигатель не запустился, повторите действия 5–7 раз.
- После запуска двигателя переведите рычаг 2 в положение «открыто» и дайте двигателю прогреться в течение 2–3 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не прогревайте двигатель без нагрузки (с изолированным от жидкости всасывающим патрубком) – это отрицательно сказывается на уплотнениях насоса и сокращает срок его службы.

Для запуска горячего двигателя повторите вышеуказанные действия, не переводя рычаг **12** в положение .

После запуска убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

Если во время работы изделия Вы услышите посторонний шум, стуки или почувствуете сильную вибрацию, выключите изделие и установите причину, обратившись к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения».

В первые 5 часов эксплуатации нового изделия не превышайте 2/3 максимальной глубины всасывания и высоты напора. Это необходимо, чтобы движущиеся детали приработались друг к другу без повреждений.

Если двигатель не запускается, этому могут быть следующие причины:

- 1) выключатель зажигания в положении «Выкл»;
- 2) уровень масла ниже минимального – сработала система блокировки;
- 3) бензин или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/избыточном количестве (нет топлива в баке, перекрыт топливный кран, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор);
- 4) отсутствует искрообразование или оно недостаточное (высоковольтный провод отсоединен от свечи, загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания).

Для установления причины невозможности запуска двигателя отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания: влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии искрообразования или поступлении воздуха, сухая – о недостаточном поступлении топлива.

Для устранения указанных причин выполните следующие действия:

а) при влажной свече:

- проверьте и (при необходимости) просушите, очистите и отрегулируйте (см. раздел «Периодическое обслуживание») электроды свечи зажигания или замените свечу;

ПРИМЕЧАНИЕ! Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

- проверьте правильность положения рычага **12** в зависимости от температуры двигателя;
- проверьте состояние воздушного фильтра и при необходимости, очистите его в соответствии с разделом «Периодическое обслуживание»;

- освободите камеру сгорания от излишков топлива. Для этого при выкрученной свече зажигания 2–3 раза плавно (для исключения накачивания нового топлива) проверните двигатель ручкой стартера;

- убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше (см. раздел «Подготовка к работе»).

б) при сухой свече:

- проверьте наличие топлива в баке;

- убедитесь, что топливный кран **13** открыт и проверьте состояние топливного фильтра. При необходимости, очистите его (см. раздел «Периодическое обслуживание»);

- проверьте и (при необходимости) отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. раздел «Периодическое обслуживание»);

- убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше (см. раздел «Подготовка к работе»).

Вверните обратно свечу, установите высоковольтный провод. Повторите попытку запуска сначала. Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

Дополнительная информация в разделе «Возможные неисправности и методы их устранения».

После запуска и в процессе работы изделия контролируйте:

- отсутствие повреждений (пережатия, порезов, разрывов) рукавов;
- отсутствие течей из рукавов и в местах соединений рукавов с изделием или друг с другом;
- надежность крепления рукавов на штуцерах;
- ровность, устойчивость (без перебоев) работы двигателя изделия;
- отсутствие повышенной вибрации изделия;
- ровность (без разрывов и пульсаций) струи из нагнетающего патрубка;
- достаточность уровня воды в откачиваемом водоеме или емкости.

Таблица 1

Частота обслуживания*		Перед каждым использованием	Каждый месяц или через 25 ч	Каждые три месяца или через 50 ч	Каждые шесть месяцев или через 100 ч	Каждый год или через 250 ч
Операция						
Масло двигателя	проверить	●				
	заменить				●**	
Фильтр воздушный	проверить		●			
	очистить			●**		
Свеча зажигания	проверить зазор/отрегулировать				●	
	заменить					●
Топливный бак и фильтр	очистить				● (фильтр)	● (бак)
Зазор клапанов	проверить зазор/отрегулировать				●	
Камера сгорания	очистить					●
Провод высоковольтный	очистить				●	

* обслуживание проводить через указанные интервалы времени или моточасов, в зависимости от того, что наступает раньше;

** при эксплуатации в запыленных условиях, при повышенных температурах и тяжелой нагрузке производить через меньшие промежутки.

В случае каких-либо перебоев в работе изделия остановите двигатель и обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения».

При организации подачи воды примите во внимание, что производительность насоса зависит от высоты подъема жидкости обратно пропорционально.

Также следует учитывать, что при подаче жидкости по горизонтальной поверхности потери давления в подающем канале на 10 м длины соответствуют (в среднем) 1 м подачи в высоту. Эта величина зависит от производительности насоса и диаметра канала (чем эти величины больше, тем потери меньше).

⚠ ВНИМАНИЕ

При работе изделия, в процессе сгорания топлива, образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые вещества. В процессе работы старайтесь располагаться относительно ветра так, чтобы выхлопные газы не попадали в органы дыхания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время работы корпус изделия и цилиндра двигателя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоплавящимися поверхностями.

Остановка двигателя (Рис. 8)

При необходимости или по окончании работы, перед выключением двигателя, переведите рычаг **14** в положение «Мин». Закройте топливный кран **13** и выключите зажигание выключателем **5**.

ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется перед выключением двигателя дать ему остыть, оставив немного поработать на минимальных оборотах.

По окончании работы израсходуйте топливо, выключите двигатель, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** закройте топливный кран, тщательно очистите все части изделия от загрязнений и дайте изделию остыть, прежде чем вносить в помещение или убирать на хранение.

Перед длительным хранением (свыше 1 месяца) выполните специальные действия по консервации изделия, указанные в разделе «Условия транспортирования, хранения и утилизации» на стр. 24.

Техническое обслуживание

Регулярно (в соответствии с **Таблицей 1**) проводите техническое обслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

▲ ВНИМАНИЕ

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при снятом высоковольтном проводе.

Периодическое обслуживание

После первых 5 часов работы:

- убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений, при необходимости подтяжки болтов двигателя обратитесь в сервисный центр;
- замените масло в двигателе, далее проверяйте и заменяйте масло регулярно в соответствии с **Таблицей 1**.

Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем или с полным отсутствием масла, а также несвоевременная его замена сокращает ресурс двигателя и может привести к выходу изделия из строя. Неисправности изделия по вышеуказанным причинам не являются гарантийными случаями.

Уровень и состояние масла проверяйте посредством пробки-щупа **8**. Если Вы заметили, что цвет масла изменился (белесоватый оттенок говорит о наличии воды; потемнение масла означает его перегрев) – немедленно замените масло.

▲ ВНИМАНИЕ

Никогда не смешивайте различные марки масел.

Порядок замены масла (Рис. 9)

- Приготовьте емкость для приема отработанного масла.
- Установите изделие на горизонтальную поверхность.

- Подставьте подготовленную емкость под отверстие слива масла.
- Выкрутите пробку **15**.
- Дайте маслу полностью стечь.
- Плотно закрутите пробку обратно.
- Залейте в маслобак новое масло в соответствии с разделом «Подготовка к работе».

ПРИМЕЧАНИЕ! Утилизируйте отработанное масло в соответствии с законодательством Вашего региона.

Очистка воздушного фильтра (Рис. 10)

Регулярно (в соответствии с **Таблицей 1**) проверяйте состояние воздушного фильтра. Для этого снимите крышку **2** фильтра и внешним осмотром определите степень его загрязнения. При необходимости очистите его в следующем порядке:

- снимите фильтр;

ПРИМЕЧАНИЕ! Избегайте попадания накопившейся в фильтре и его корпусе грязи в отверстие карбюратора!

- бумажный элемент очистите струей сжатого воздуха давлением не более 0.3 атм;
- поролоновый элемент промойте в мыльной воде или очистите струей сжатого воздуха давлением не более 0.3 Атм;
- высушите его и пропитайте небольшим количеством моторного масла;
- отожмите 2–3 раза, чтобы удалить излишки масла;
- установите фильтр на место.

Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в **Таблице 1** интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению мощности двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.

▲ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Очистка и проверка свечи зажигания (Рис. 11)

Регулярно (в соответствии с **Таблицей 1**) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды мо-

гут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает мощность двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.

▲ ВНИМАНИЕ

Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

При очистке электродов старайтесь не повредить их. При повышенном загрязнении рекомендуем заменить свечу зажигания.

Зазор между электродами должен составлять 0.7–0.8 мм.

При замене используйте соответствующие свечи зажигания:

Мотопомпа	Свеча
МПГ-1300	F7TC
МПГ-1800	F7TC

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, к повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

При установке новой свечи вверните ее руками до упора и затяните ключом еще на 1/2 оборота. При повторной установке снятой свечи затяните ее ключом на 1/4 оборота.

При необходимости, очистите высоковольтный провод. Для этого используйте чистую ветошь, смоченную спиртом.

Обслуживание фильтра грубой очистки (Рис.12)

Регулярно (в соответствии с **Таблицей 1**) проверяйте состояние топливного фильтра и очищайте при необходимости. Для этого:

- переведите выключатель зажигания в положение «Выкл», дайте изделию остыть;

- открутите крышку топливного бака. Топливный фильтр находится под крышкой в заливной горловине;
- выньте фильтр и промойте его в бензине. Тщательно продуйте его и дайте высохнуть;

▲ ВНИМАНИЕ

Не промывайте фильтр водой и не устанавливайте обратно невысушенный фильтр – попавшая в топливо вода может стать причиной перебоев в работе двигателя.

- установите обратно фильтр и крышку топливного бака.

Иное обслуживание

Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Рекомендации по эксплуатации

Перед запуском осмотрите и визуально проверьте корпус двигателя, карбюратора и глушителя, топливопроводы, а также электрические провода и места их соединений на возможные повреждения (сколы, трещины, порезы, повреждения изоляции, нарушение контакта) и подтеки ГСМ, подвижные части изделия на их функционирование (прокруткой стартера с выключенным зажиганием).

После запуска убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ! Самостоятельная регулировка может еще более ухудшить показатели работы изделия и сократить срок его службы.

Изделие предназначено для перекачки **ТОЛЬКО ВОДЫ**. Не используйте его для перекачки иных жидкостей.

Не допускайте работу изделия «всухую», т. е. без прокачивания воды. Перед запуском изделия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** заполняйте его **ЧИСТОЙ ВОДОЙ** в соответствии с разделом «Подготовка к работе» и обеспечивайте забор воды всасывающим рукавом. При необходимости перерывов в заборе или подаче воды не изолируйте всасывающий рукав от воды, но выключите изделие (остановите двигатель).

ПРИМЕЧАНИЕ! Невыполнение этих условий может привести к повреждению уплотнений насоса. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

Ввиду объективных факторов (качество топлива, температура и атмосферное давление, загрязненность воды и т. д.) для мотопомпы допускается отклонение в заявленной высоте подачи в пределах до 20%.

При необходимости, максимальную высоту подачи можно отрегулировать с помощью винта **16**.

ПРИМЕЧАНИЕ! Примите во внимание, что максимальные обороты двигателя после регулировки не должны превышать 4000 об/мин.

Следите за состоянием рукавов и мест их стыковки. Не допускайте утечек из поврежденных рукавов и неплотностей соединений, т. к. это может привести к перебоям в работе насоса (при подсосе воздуха во всасывающем канале) или к попаданию воды на (и тем более) изделие, электрические приборы или цепи, легкоповреждаемые материалы и т. д. (при утечках в нагнетающем канале).

Для исключения перегрева изделия делайте перерывы в работе, давая ему поработать на минимальных оборотах.

При перегреве двигателя не останавливайте его сразу – в этом случае прекратится его охлаждение (из-за остановки вентилятора), что может привести к короблению частей двигателя. Плавное снижение нагрузки (уменьшив обороты) и дайте изделию поработать в течение 1–2 минут. Остановите двигатель.

Регулярно проверяйте состояние поверхности корпуса и головки цилиндра. При загрязнении поверхности ухудшается отвод тепла от металлических частей цилиндра, что также может привести к короблению отдельных частей и выходу изделия из строя. Следите за состоянием указанных частей и очищайте по мере необходимости.

Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы. При проведении любых работ по техническому обслуживанию изделия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания.

Не проводите сварочных работ и механического ремонта поврежденных частей изделия. При обнаружении механических дефектов или коррозии обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных частей.

Не чистите изделие с помощью легковоспламеняющихся жидкостей или растворителей. Применяйте для этого только влажную ветошь, предварительно выключив двигатель и дав ему полностью остыть.

Не кладите на нагревающиеся части двигателя изделия из легковоспламеняющихся материалов или тканей. Не накрывайте воздухозаборные отверстия двигателя.

Следите за исправным состоянием изделия. В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить инструмент и обратиться в специализированный сервисный центр.

Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

Критерии предельных состояний

Доводим до Вашего сведения, что критерием предельного состояния является одно из следующих событий (в том числе любое их сочетание):

- необратимая деформация деталей (узлов), исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- необратимая деформация рамы агрегата, исключающая эксплуатацию агрегата в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя механизмов помпы.
- Критический износ рабочих органов.

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения». Если неисправности в перечне не оказалось или Вы не смогли

устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр. Заключение о предельном состоянии изделия или его частей сервисный центр выдает в форме соответствующего Акта.

Инструкции по безопасности

ГСМ – источники повышенной пожарной опасности. Во избежание несчастных случаев:

- не курите вблизи мест хранения ГСМ, при их переливании (в т. ч. заправке) и во время работы;
- не храните, не смешивайте и не переливайте ГСМ вблизи источников открытого огня или повышенного тепла;
- не запускайте двигатель в месте заправки и на удалении менее 3 м от него;
- не запускайте двигатель, не вытерев насухо все пролития или подтеки ГСМ, а также не установив и не устранив причину протечки;
- не допускайте детей и некомпетентных лиц к операциям с ГСМ и изделием в целом;
- не производите никаких работ по обслуживанию изделия или замене вышедших из строя частей, не выключив двигатель и не отключив высоковольтный провод;
- не используйте изделие с поврежденными баками, трубопроводами и прокладками, допускающими утечку ГСМ.

При хранении изделия и расходных материалов строго соблюдайте следующие рекомендации:

- **НЕ ХРАНИТЕ** изделие с заправленным топливным баком, неизрасходованным топливом в карбюраторе и не слитой водой;
- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно возникновение открытого огня;
- не храните изделие в помещениях, куда возможен доступ детей или животных;
- не используйте для хранения ГСМ емкости, не предназначенные для этого.

Будьте осторожны! Особенно взрывоопасны пары бензина. Храните ГСМ только в плотно закрытых емкостях.

Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. **НИКОГДА** не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Не допускайте детей и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации и требованиями настоящей инструкции, к каким-либо операциям и работам с изделием.

Не допускайте присутствия посторонних лиц на расстоянии менее 6 м от места производства работ.

При любых операциях с изделием (сборка/разборка, снятие/установка элементов, заправка топливом и маслом) убедитесь, что двигатель остановлен и зажигание выключено.

Избегайте случайного запуска изделия. Не оставляйте работающее изделие без присмотра.

Не прикасайтесь к работающим, движущимся (под кожухами, крышками) и нагретым частям изделия.

Не включайте и не эксплуатируйте изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам.

Во время работы корпус изделия и цилиндра двигателя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним частями тела и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями.

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при снятом высоковольтном проводе.

При работах, связанных с возникновением неблагоприятных условий (запыленности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты и ограничивайте время работы с изделием.

Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Хранить в чистом виде, в рабочем (вертикальном) положении, со снятым сменным инструментом, в сухом проветриваемом помещении, при температуре от 0 до +40 °С, вдали от источников тепла. Не допускать воздействия: прямых солнечных лучей, механических, химических факторов, влаги, агрессивных жидкостей, резких перепадов температуры и влажности.

При консервации изделия для длительного (свыше 1 месяца) хранения, выполните следующие действия:

- слейте топливо из бака и **ИЗРАСХОДИТЕ ЕГО ИЗ КАРБЮРАТОРА**, запустив двигатель в работу до полной остановки;

ПРИМЕЧАНИЕ! При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т. ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливopроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

- дайте двигателю остыть;
- слейте воду из изделия, отсоединив рукав от всасывающего канала;
- снимите высоковольтный провод со свечи 4 и выверните свечу зажигания;
- залейте в цилиндр через отверстие для свечи столовую ложку моторного масла того же типа, что использовалось для заправки изделия;
- плавно проверните двигатель стартером несколько раз, чтобы распределить масло;
- установите свечу обратно.

При хранении изделия и расходных материалов, **СТРОГО** соблюдайте следующие рекомендации:

- **НЕ ХРАНИТЕ** изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованным топливом в карбюраторе;

ПРИМЕЧАНИЕ! При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т. ч. парафин,

который откладывается на стенках бака, топливopроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможен появление открытого огня;

- не храните изделие в местах, куда возможен доступ детей или животных;

- не используйте для хранения горючесмазочных материалов емкости, не предназначенные для этого.

Перед транспортированием необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо, моторное масло, воду). Транспортировка должна осуществляться в фирменной упаковке производителя, при температуре от -20 до +40 °С. При транспортировке недопустимо воздействие: прямых солнечных лучей, механических и химических факторов, влаги, агрессивных жидкостей, резких перепадов температуры и влажности, нарушение целостности упаковки. Во время транспортировки изделие должно находиться в рабочем (вертикальном) положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон изделия в любую сторону более 15° **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Во избежание перетекания масла из картера двигателя в воздушный фильтр не допускается даже кратковременное нахождение мотопомпы на боку.

Отслужившее срок службы изделие, дополнительные принадлежности и упаковку следует экологически чисто утилизировать.

Гарантийные обязательства

Мы постоянно заботимся об улучшении качества обслуживания наших потребителей, поэтому, если у Вас возникли нарекания на качество и сроки проведения гарантийного ремонта, пожалуйста, сообщите об этом в службу поддержки **ЗУБР** по электронной почте на адрес: **zubr@zubr.ru**.

Данная гарантия не ограничивает право покупателя на претензии, вытекающие из договора купли-продажи, а также не ограничивает законные права потребителей.

Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте **www.zubr.ru**.

Мы предоставляем гарантию на инструменты **ЗУБР** на следующих условиях:

1. Гарантия предоставляется в соответствии с ниже перечисленными условиями путем бесплатного устранения неисправностей или заменой инструмента по усмотрению производителя в течение установленного гарантийного срока, которые доказано обусловлены дефектами материала или изготовления.
2. Гарантийный срок начинается со дня покупки инструмента первым владельцем.
3. Срок и условия гарантии зависят от серии и артикула инструмента, просим Вас внимательно ознакомиться с условиями гарантии на момент покупки.

Базовая гарантия

Гарантийный срок составляет 24 месяцев со дня продажи.

На серию **МАСТЕР** устанавливается базовая гарантия сроком 2 года, при условии только бытового применения. В случае профессионального использования инструмента серии **МАСТЕР** базовая гарантия устанавливается 1 год с даты продажи.

На серию **ПРОФЕССИОНАЛ** устанавливается базовая гарантия сроком 2 года. Для серии **ПРОФЕССИОНАЛ** разрешается эксплуатация в профессиональных целях, за исключением сверхвысоких нагрузок или тяжелых внешних условий эксплуатации, превышающих нормы, указанные в «Инструкции по эксплуатации».

Расширенная гарантия

На серию **МАСТЕР** устанавливается расширенная гарантия сроком на 5 лет. Расширенная гарантия предоставляется только при условии бытового применения, прохождения периодического обслуживания в СЦ и регистрации на сайте **zubr.ru**.

На серию **ПРОФЕССИОНАЛ** устанавливается расширенная гарантия 5 лет при условии прохождения периодического обслуживания в СЦ и регистрации на сайте **zubr.ru**. Для серии **ПРОФЕССИОНАЛ** разрешается эксплуатация в профессиональных целях, за исключением сверхвысоких нагрузок или тяжелых внешних условий эксплуатации, превышающих нормы указанные в «Инструкции по эксплуатации».

Расширенная гарантия предоставляется только при условии, если владелец регистрирует инструмент на сайте производителя по адресу

zubr.ru в разделе «Сервис» в течение 4 недель с момента покупки. Регистрация расширенной гарантии возможна только после подтверждения покупателем согласия на обработку персональных данных, запрашиваемых в процессе регистрации. Сроки гарантии на конкретную модель инструмента можно проверить на сайте производителя по адресу **zubr.ru**.

4. Гарантия не распространяется:

а) На неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения пользователем требований руководства по эксплуатации.

б) Если изделие, принадлежности и расходные материалы использовались не по назначению.

в) На механические повреждения (трещины, сколы и т. д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия изделия, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения и коррозии металлических частей.

г) На изделия с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя двигателя и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся помимо прочих: появление цветов побежалости, коробление деталей и корпуса двигателя, деформация или пробой прокладок двигателя и карбюратора, засорение топливной системы, регулировки карбюратора, наличие нагара на ЦПГ и т. д.

д) При использовании изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок.

е) В случае использования принадлежностей и расходных материалов, не рекомендованных или не одобренных производителем.

ж) Принадлежности, быстроизнашивающиеся части и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: свечи, фильтры, приводные ремни, троса воздушной заслонки (управление реверсом, дроссельной заслонки, привода сцепления, тормоза, шнека, желоба и др.), аккумуляторные батареи, столбы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пыльные цепи, пыльные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абрази-

вы, сверла, буры, леска для триммера и т. п.

з) Инструмент, в конструкцию которого были внесены изменения или дополнения со стороны Пользователя.

и) На инструмент, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока вне авторизованных сервисных центров. Полный актуальный список авторизованных сервисных центров смотрите на сайте **zubr.ru**.

к) На инструмент, имеющий полную выработку ресурса, сильное внешнее или внутреннее загрязнение.

л) На профилактическое и техническое обслуживание изделия, например: смазку, промывку, регулировку карбюратора, не связанную с производственным дефектом.

м) Незначительное отклонение от заявленных свойств характеристик инструмента, не влияющее на его ценность и возможность использования по назначению.

н) Неисправности, возникшие в следствии несоблюдения сроков проведения ТО и сроков замены масла и топлива.

5. Устранение неисправностей, признанных производителем как гарантийный случай, осуществляется на выбор компании **ЗУБР** посредством ремонта или замены неисправного инструмента на новый (возможно и на модель следующего поколения). Замененные инструменты и детали переходят в собственность компании.

6. Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого предъявите или отправьте неисправный инструмент в сервисный центр (актуальный список сервисных центров смотрите на сайте **zubr.ru**), приложив правильно заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки товара и его наименование. Инструмент, переданный дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, не комплектный, под действие гарантии не подпадает. Все риски по передаче и пересылке инструмента дилеру или в сервисный центр несет владелец инструмента.
7. Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие нашей гарантии не подпадают.
8. После гарантийного ремонта на условиях расширенной гарантии, срок расширенной гарантии инструмента не продлевается и не возобновляется.
9. Для всех инструментов обязательно регулярное техническое обслуживание.
10. Срок службы изделия составляет 5 лет.

Уважаемый пользователь!

Доводим до Вашего сведения следующие критерии отнесения неисправностей к безусловно негарантийным случаям:

Неисправность	Причина	Методы предотвращения
Течь воды между двигателем и корпусом насоса. Эмульсия в двигателе	Поврежден керамический сальник Работа насухую, попадание крупного мусора при работе без заборного фильтра Естественный износ	Контролировать, чтобы помпа не работала насухую Не работать без заборного фильтра
Нестабильная работа, глохнет Черный дым На свече зажигания черный бархатистый налет	Обогащенная смесь из-за загрязненного воздушного фильтра Несоответствующее масло	Своевременно производить замену воздушного фильтра Использовать масла с соответствующими характеристиками
Течь бензина из карбюратора	Неплотное закрытие игольчатого клапана карбюратора из-за засорения Залипание клапана из-за некачественного бензина Естественный износ	Использовать качественные ГСМ При длительном хранении вырабатывать топливо из бака и из карбюратора
Двигатель не заводится	Свеча зажигания Недостаточный уровень масла Закрыт топливный кран Нет топлива в баке Мотопомпа стоит под уклоном	Замена свечи Проверить уровень масла и долить до уровня Открыть топливный кран Своевременно заправлять топливом Устанавливать мотопомпу на ровную поверхность без уклона
Потеря мощности Дымит Нестабильная работа На горячую плохо заводится	Повреждения двигателя, связанные с несвоевременным техническим обслуживанием Естественный износ	Регулярное ТО согласно инструкции по эксплуатации
Повреждения насосной части из-за разморозки	Хранение при отрицательных температурах с не слитой водой	Слить воду перед хранением
Нет всасывания	Механическое повреждение заборного шланга Подсос воздуха через резиновые уплотнения	Заменить шланг Проверить резиновые уплотнения
Малая производительность помпы	Засорен всасывающий фильтр Несоответствие диаметра и длины шланга	Очистить фильтр Использовать только рекомендованные в инструкции по эксплуатации шланги
Выход из строя двигателя из-за перегрева	Температура окружающей среды более 40 °C	Не начинать или прекратить работу при превышении температуры 40 °C

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «Выкл»	Переведите выключатель зажигания в положение «Вкл»
	Нет топлива в баке или оно не поступает в цилиндр	Заправьте топливный бак, откройте топливный кран, проверьте фильтры (см. «Периодическое обслуживание») или обратитесь в сервисный центр
	Низкий уровень масла	Долейте масло
	Воздух не поступает в камеру сгорания	Проверьте воздушный фильтр (см. «Периодическое обслуживание») или обратитесь в сервисный центр
	Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель зажигания	Проверьте свечу (см. «Периодическое обслуживание») или обратитесь в сервисный центр
	Неправильное положение воздушной заслонки	Установите заслонку в соответствии с Порядком работы
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность	Бензин ненадлежащего качества, несоответствующего октанового числа или долгого хранения	Слейте ненадлежащий бензин, залейте новый
	Неустойчивое искрообразование	Выполните работы согласно разделу «Периодическое обслуживание»
	Недостаточный зазор в клапанном механизме	Обратитесь в сервисный центр
	Перегрев двигателя	Остановите двигатель, дайте остыть. Очистите поверхности изделия, воздухозаборник, уменьшите нагрузку, снизив режим работы двигателя
	Загрязненность воздушного или топливного фильтра	Очистите или замените воздушный или топливный фильтр (см. «Периодическое обслуживание»)
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в сервисный центр
	Большой износ деталей поршневой группы	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Повышенная вибрация изделия	Установка на жесткое основание	Установите изделие на виброизолирующее основание (например, резиновый коврик)
	Неустойчивая работа двигателя (см. неисправность 2)	См. неисправность 2
	Ослабление резьбовых соединений	Затяните резьбовые соединения (кроме соединений двигателя)
	Детали кривошипно-шатунного механизма сильно изношены	Обратитесь в сервисный центр для ремонта

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Изделие работает, но подачи жидкости нет	Всасывающий рукав не достает до поверхности воды	Дотяните всасывающий рукав до воды
	Насосная камера не заполнена водой	Заполните насосную камеру водой, проверьте сливную пробку, очистите обратный клапан насосной камеры
	Пережат подающий/всасывающий канал	Устраните пережатие
	Излишняя высота или длина канала подачи воды – не хватает напора	Уменьшите длину или высоту подающего канала
	Неплотности в соединениях	Восстановите уплотнения
	Повреждение крыльчатки насоса	Обратитесь в сервисный центр для ремонта
Вода подается с перерывами, пульсациями струи	Неплотности во всасывающем канале – идет подсос воздуха	Устраните неплотности
	Неустойчивая работа двигателя (см. неисправность 2)	См. неисправность 2
	Закупорка грязью всасывающего или подающего каналов	Осмотрите рукава и удалите грязь
Изделие остановилось в процессе работы	Закончилось топливо или неисправность систем двигателя (см. неисправность 1)	Заправьте изделие топливом или см. неисправность 1
	Скачкообразный рост нагрузки (при закупоривании одного из каналов)	Осмотрите рукава и устраните закупоривание
	Перегрев изделия: • низкие смазывающие свойства масла или его пониженный уровень; • перегрузка изделия по напору • засорение или перекрытие воздухозаборных отверстий	Дайте изделию остыть и устраните причины перегрева
	Заклинивание в кривошипно-шатунном механизме или механизме насоса	Обратитесь в сервисный центр для ремонта
Посторонний шум	Требуется ремонт или регулировка	Обратитесь в сервисный центр

Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте www.zubr.ru

ЗАО «ЗУБР ОВК» 141002, Московская обл., г. Мытищи-2, а/я 36.
Изготовлено для ЗАО «ЗУБР ОВК» (141002, Россия, Московская обл., г. Мытищи-2, а/я 36) на производствах ОКБ ЗУБР-ВОСТОК:
а) Тайвань, Тайчунг Дали, ул. Хуанхо, 97;
б) КНР, Шанхай, ул. Хонгчао, 808;
в) КНР, Чжацзян, Данту Хай энд Нью Технолоджи Индастри Парк.
Импортер и уполномоченная организация по вопросам качества на территории Таможенного союза:
ООО «ЮТЭК-ТЕХНО», 141732, Московская область, г. Лобня, ул. Московская, д. 7, пом. 32.